

# Cruiser UNO

Antifouling semi-érodable pour tous types de bateaux

## Antifouling pour tous types de bateaux en zones à salissures moyennes

Cruiser UNO est destiné aussi bien aux voiliers qu'aux bateaux à moteur (vitesse inférieure à 30 nœuds). Un choix simple pour tous les propriétaires, un rapport qualité/prix exceptionnel.

La durée de l'efficacité anti-salissures est liée au nombre de couches déposées.



---

## POINTS IMPORTANTS ET AVANTAGES

- Très bon rapport qualité/prix
- Polyvalence : pour tous les types de bateaux
- Préparation de surface très simple, pour un gain de temps
- Efficace en une couche pour une immersion de courte durée

---

## SYSTEMES ET COMPATIBILITE

Polyester, bois, acier et plomb.

Ne pas appliquer sur aluminium et surfaces zinguées.

S'applique par dessus la plupart des antifouling sous réserve qu'ils soient en bon état.



## CRUISER UNO - CARACTERISTIQUES

<b>CODES PRODUITS ET COULEURS</b>	Blanc / gris (YBA203), Bleu (YBA210), Bleu Marine (YBA234), Rouge (YBA255), Noir (YBA295)
<b>ASPECT</b>	Mat
<b>DILUANT</b>	Diluant n°3
<b>NOMBRE DE COUCHES</b>	Le nombre de couches déposées est fonction de la durée de performance que l'on souhaite obtenir.
<b>MODES D'APPLICATION</b>	Brosse / rouleau
<b>PACK SIZES</b>	750 ml, 2.5 Lt
<b>DUREE DE STOCKAGE</b>	2 ans

Consulter la fiche technique de Cruiser UNO pour toute information complémentaire et les temps de séchage. Lire attentivement l'étiquette.

## PREPARATION DE SURFACE ET SYSTEMES

### ANTIFOULING EXISTANT:

**En bon état:** Rincer à l'eau douce et laisser sécher. Si l'ancien antifouling est incompatible ou inconnu, isoler avec Primocon.

**En mauvais état:** Décaper l'ancien antifouling avec Interstrip.

### PRIMAIRE:

La préparation à effectuer sur les supports nus est indiquée sur les fiches techniques du primaire adéquat.

**Polyester nu:** Primocon ou Interprotect (Gelshield 200 dans le cas d'un traitement préventif osmose).

**Acier / fonte:** Interprotect or Primocon.

**Plomb:** Etch Primer suivi de : Interprotect ou Primocon.

**Bois:** Pré-traiter, si nécessaire, avec Intertox. Appliquer Yacht Primer, Interprotect ou Primocon.

Votre contact International pourra vous fournir les spécifications complètes.

TEMPS DE SECHAGE	5°C		15°C		23°C		35°C	
Sec au toucher :	1 hr		45 mins		30 mins		20 mins	
DELAIS DE SURCOUCHAGE	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Par lui-même	16 h	sans	10 h	sans	6 h	sans	4 h	sans



### Information complémentaire:

La fiche technique et la fiche de données de sécurité (FDDS) sont disponibles sur notre site internet [yachtpaint.com](http://yachtpaint.com) ou auprès d'International

*International Peinture SA*

*BP 1291*

*76068 Le Havre cedex*

**Tel: 02 35 22 13 50 Fax: 02 35 22 13 52**

### NOTA

Les informations de cette notice ne sauraient être exhaustives. Nous ne saurions être tenus responsables dans le cas d'une utilisation non prévue de ce produit. Nous nous réservons le droit de modifier ces informations en fonction des développements produits que nous menons au sein de notre département Recherche et Développement.