

Micron 66

SPC Superyacht Antifouling

Micron 66 est un Self Polishing Copolymer (SPC) auto-polissant. Aussi efficace que ses prédécesseurs à l'étain, il est en accord avec les dernières réglementations environnementales.

Basé sur la technologie Biolux SPC, déposée par International Paint, il peut assurer une protection anti-salissures d'au moins deux saisons.



POINTS IMPORTANTS ET AVANTAGES

- Particulièrement recommandé dans le domaine de la Grande Plaisance.
- Technologie issue de la division Marine d'International Paint.
- Diffusion des biocides contrôlée pour une meilleure efficacité tout au long des saisons.
- Propriétés auto-polissantes pour optimiser vitesse et consommation.
- Compatible avec tout antifouling au sel d'étain en utilisant une couche isolante de Primocon.
- Application directe sur Micron 55 et Micron Extra après lavage HP.

SYSTEMES ET COMPATIBILITE

Les antifouling inconnus doivent être isolés avec Primocon.
Lors d'un retour à un ancien primaire époxydique, appliquer une couche fraîche d'Interprotect avant Micron 66.
Non recommandé en eau douce.

MICRON 66 - CARACTERISTIQUES

CODES ET COULEURS	YBA470 Bleu, YBA472 Rouge, YBA473 Noir
ASPECT	Mat
DILUANT	Diluant No.3 ou GTA007
NOMBRE DE COUCHES	2 Airless®, 3-4 brosse ou rouleau
MODES D'APPLICATION	Brosse / Rouleau / Airless
CONDITIONNEMENT	20 Lt et Gallon (selon disponibilité)
DUREE DE STOCKAGE	24 mois

Consulter la fiche technique de Micron 66 pour toute information complémentaire et les temps de séchage. Lire attentivement l'étiquette.

PREPARATION DE SURFACE ET SYSTEMES

Sur antifouling sans étain en bon état: Dégraissage et lavage à la haute pression. La surface doit être propre et sèche avant application de Micron 66.

Sur antifouling en mauvais état: Ponçage à l'abrasif humide. Dégraisser puis appliquer Primocon. La surface doit être propre et sèche avant application de Micron 66.

PRIMAIRE: La préparation à effectuer sur les supports nus est indiquée sur les fiches techniques du primaire adéquat.

Les antifouling ne doivent être poncés qu'avec un abrasif à l'eau. Ne jamais poncer à sec ni brûler un antifouling. Appliquer une couche supplémentaire sur toutes les zones soumises à l'érosion telles que flottaison, safran, arêtes vives, etc.

Votre contact International pourra vous fournir les spécifications complètes.

Temps de séchage:	5°c	15°c	23°c	35°c
Sec au toucher :	3hrs	2hrs	30min	30min
Immersion*	48hrs	16hrs	12hrs	8hrs

* *minimum recommandé avant immersion. Le délai maximum avant immersion est 1ois. Un bateau sorti de l'eau et laissé au sec devra être lavé à la haute pression avant remise à l'eau*

Délais de sur-couchage:	5°c		15°c		23°c		35°c	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Par lui-même	12hrs	sans	8hrs	sans	6hrs	sans	4hrs	sans



Information complémentaire:

La fiche technique et la fiche de données de sécurité (FDDS) sont disponibles sur notre site internet **superyacht.com**

International Peinture SA

BP 1291

76068 Le Havre cedex

Tel: 02 35 22 13 50 Fax: 02 35 22 13 52

Nota

Les informations de cette notice ne sauraient être exhaustives. Nous ne saurions être tenus responsables dans le cas d'une utilisation non prévue de ce produit. Nous nous réservons le droit de modifier ces informations en fonction des développements produits que nous menons au sein de notre département Recherche et Développement.