

# Micron Extra

## Antifouling érodable multi-saisons haute performance

Très bonne protection même dans les zones à fortes salissures.

Micron Extra est un antifouling haute performance capable de protéger la carène sur deux saisons.

Micron Extra est basé sur la technologie Biolux™, qui limite la libération des biocides dans l'environnement marin.



---

### POINTS IMPORTANTS ET AVANTAGES

- Pour voiliers et bateaux à moteur (jusqu'à 30 noeuds) dans tous les types d'environnement
- Efficacité en toutes zones
- Protection multi-saisons possible pour une application de 4 couches

---

### SYSTEMES ET COMPATIBILITE

Micron Extra peut être appliqué sur polyester, bois, acier, fonte et plomb. Ne pas appliquer sur aluminium ou surfaces zinguées.

---

### MICRON EXTRA – CARACTERISTIQUES

<b>CODES ET COULEURS</b>	YDB904-Blanc/gris, YBA920-Bleu clair, YBA924 Vert, YBA929-Navy, YBA944-Rouge, YBA964-Gris, YBA994-Noir
<b>FINITION</b>	Mat
<b>DILUANT</b>	Diluant No.3
<b>NOMBRE DE COUCHES</b>	2 - 3 à la brosse ou au rouleau / 4 – 5 couches pour une protection multi-saisons
<b>MODE D'APPLICATION</b>	Brosse / Rouleau
<b>CONDITIONNEMENT</b>	750ml / 2.5 Lt
<b>DUREE DE STOCKGE</b>	2 ans

Consulter la fiche technique de Micron Extra pour toute information complémentaire et les temps de séchage. Bien lire l'étiquette avant utilisation.

## PREPARATION DE SURFACE ET SYSTEMES

### ANTIFOULING EXISTANT:

**En bon état:** Rincer à l'eau douce et laisser sécher. Si l'ancien antifouling est incompatible ou inconnu, isoler avec Primocon.

**En mauvais état:** Décaper l'ancien antifouling avec Interstrip Paint Remover.

### PRIMAIRE:

La préparation à effectuer sur les supports nus est indiquée sur les fiches techniques du primaire adéquat.

**Polyester nu:** Primocon ou Interprotect (Gelshield 200 dans le cas d'un traitement préventif osmose).

**Acier / fonte:** Interprotect or Primocon.

**Plomb:** Etch Primer suivi de : Interprotect ou Primocon.

**Bois:** Pré-traiter, si nécessaire, avec Intertox. Appliquer Yacht Primer, Interprotect ou Primocon.

**Les antifouling ne doivent être poncés qu'avec un abrasif à l'eau. Ne jamais poncer à sec ni brûler un antifouling.**

**Appliquer une couche supplémentaire sur toutes les zones soumises à l'érosion telles que flottaison, safran, arêtes vives, etc.**

Temps de séchage:	5°C		15°C		23°C		35°C	
Sec au toucher :	1hrs		45mins		30mins		20mins	
Immersion	24hrs		12hrs		8hrs		6hrs	
Délais de sur-couchage :	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Par lui-même :	16hrs	sans	10hrs	sans	6hrs	sans	4hrs	sans



### Information complémentaire:

La fiche technique et la fiche de données de sécurité (FDDS) sont disponibles sur notre site internet **yachtpaint.com** ou auprès d'International

*International Peinture SA*

*BP 1291*

*76068 Le Havre cedex*

***Tel: 02 35 22 13 50 Fax: 02 35 22 13 52***

#### NOTA

Les informations de cette notice ne sauraient être exhaustives. Nous ne saurions être tenus responsables dans le cas d'une utilisation non prévue de ce produit. Nous nous réservons le droit de modifier ces informations en fonction des développements produits que nous menons au sein de notre département Recherche et Développement.